



TOKI AIR NFT

CLUB TOKI

White Paper

01

私たちは・・・



夢をあきらめるな！新しい挑戦の架け橋に — PATHFINDER —

というコーポレートメッセージに基づき、私たちは地域にリ・ジェネレイティブな価値をもたらします。

観光やビジネスの需要開拓だけでなく

空港経営や航空・空港関連事業も地域に展開していきます。

さらに、新しい地域航空のスタイルとして

他の地域航空と連携し、様々な支援や 経営 ノウハウ の提供、業務改善のサポートを行います。

トキエア が運航することで年間40万から50万人の皆様にご搭乗いただけますが

単なる移動手段にとどまらず、地域間の相乗効果を創出し

自由な発想で地域活性化を推進していきます。

そのためには、幅広い層のファンとネットワークを築くことが重要です。

私たちはコミュニケーションの場として「**CLUB TOKI**」を創設します。

また「CLUB TOKI」内で **TOKI AIR NFT** を発行し

デジタルインフラを構築することで、新しい地域航空会社のスタイルを皆さまにお届けしていきます。

02

パーパス

トキエアと共に新潟の魅力発信を担う ファンコミュニティ「CLUB TOKI」です

web3 × エアライン で日本中の地域を盛り上げたい！

飛行機は夢と冒険の象徴です。

我々はただ飛行機を飛ばすだけの航空会社ではありません。

行きたいときに、行きたいところへ、人やモノを運ぶことを通じ

新たな出会いや交流を創出し、目的地を活性化させることを目指しています。

「CLUB TOKI」は、NFTを活用した革新的な参加型ファンコミュニティで
飛行機の魅力を最大限に感じることができます。

さらに、メンバーと一緒に新しい楽しみ方を創り出していきます。

NFT技術を活用して「CLUB TOKI」と地域資源を結びつけ

飛行機を利用して新潟を訪れる人々が、**新潟の魅力をより楽しめるように**

様々な仕掛けを作成していきます。

「CLUB TOKI」のコミュニティが広がるほど地域が活性化する。

メンバーの楽しみが増える。

この画期的な仕組みをぜひ体験してください。

03

地域・地方が抱える課題とは

東京への集中化と地方の財政力低下が深刻な問題

東京への人口集中が進み、日本の全人口の約3割がわずか0.6%の国土に集まっています。この結果、地方の過疎化が進み、地方経済が停滞しています。

人口減少に伴い、大都市圏以外の地方財政が厳しい状況に直面しており、空き家や空き地が無秩序に増加し、住民の生活や医療、行政サービス、社会インフラの維持が困難になっています。さらに、生活利便性やサービス産業の生産性低下、行政サービスの非効率化が進行しており、治安や居住環境の悪化、コミュニティの存続危機、災害リスクの増大といった問題が潜在的に存在しています。

私たちはエアライン就航によるリアルなインフラ整備だけでなくweb3（NFT）を活用したデジタルインフラを通じて地域・地方の活性化に貢献したいと考えています。



東京への一極集中（人口、所得、若者・高齢者）

	東京圏 (東京、神奈川、 埼玉、千葉)	地方 (東京圏以外の 43道府県)	地方と比べた 東京圏一極集中 の現状
面積(平成30年)	国土の0.6%	国土の96.4%	国土の0.6%に、全国 の3割弱が住む
人口(平成29年)	3,644万人	9,027万人	東京圏の所得は地方 より94.8万円多い
平均所得 (平成27年度)	386.8万円	292.0万円	東京は生活費も高い
年間消費支出 (2人以上世帯)	391.2万円 (東京23区)	312.0万円 (函館市の例)	若者の減少割合は地 方より1割低い
若者人口 (平成12～27年)	15～29歳が 約2割減	15～29歳が 約3割減	出生数の減少割合は 地方より1.5割低い
出生数 (平成12～27年)	約0.5割減	約2割減	東京には単身の高齢 者も多い
高齢者単独世帯 (世帯数、高齢者がい る世帯に占める比率)	539,014, 38.3% (東京23区)	20,148, 35.9% (函館市の例)	

(出所) 閣議決定「まち・ひと・しごと創生総合戦略(2018 改訂版)」平成30年12月21日、国土地理院、内閣府など

地方の疲弊(財政力)

財政力指数※(都道府県別) [≒(収入額)÷(需要額)]	都道府県
1.0以上 [≒需要に十分な収入]	東京都
0.700～1.000未満 [≒需要の7割～9割の収入]	神奈川県、千葉県、埼玉県 愛知県、大阪府、静岡県
0.500～0.700未満 [≒需要の半分～7割未満の収入]	栃木県、群馬県、茨城県、 福岡県等15府県(=東京圏以外)
0.500未満 [≒需要の半分未満の収入]	岩手県、鳥取県、高知県、 大分県等25道県(=東京圏以外)

※「(基準財政収入額)÷(基準財政需要額)」の過去3か年の単純平均値
(出所) 総務省「平成29年度都道府県財政力指数表」から作成

上位の東京圏

財政厳しい地方

04

なぜNFTを活用するのか

私たちは、世界中のメンバーが楽しみながら飛行機に触れ
地域創生につながるコミュニティ環境を
整えたいと考えています。

このコミュニティを運営する理由は以下の通りです。

- > 国籍・年齢・人種・性別など関係なく
誰でもパーミッションレスに運営に参加してほしいから
- > メンバー一人一人が積極的かつ自発的に参加してほしいから
- > 一部の人が利益を得るのではなく、メンバーと地域で喜びをシェアしたいから
- > 透明性が高く組織を運営していきたいから

CLUB TOKI の伝道師としてNFT CREW (NFTホルダー)の意識を育てます。
さらに、NFT CREW自身が能動的にメッセージを
発信できるようにすることを目標としています。
よって、NFTコミュニティが最適な環境であると判断しました。

05

NFT について

**NFTアートを購入していただくことで
TOKI CREWの一員となり
コミュニティの核となる活動に参加することができます。**

日本の美しい空と地域の魅力、そして飛行機の楽しさを反映した
NFTアートを提供いたします。

NFTアートを保有することで、飛行機をより一層楽しむための
様々な特典を受けられます。

NFTアート保有者「TOKI CREW」として、コミュニティの中心的な活動に
参加いただくことができます

(詳細は06.ホルダー特典をご参照ください)

06

ホルダー特典



※特典を受けるには必ずDiscordへの登録が必要です。

期間限定 就航前までの特典

トキエア初便搭乗券の優先購入権利

※席数に限りがあるため抽選となります

就航前に行われる地上での訓練への参加

※状況によっては運航開始後に実施される場合があります。抽選を行う場合もあります。

more to come...

優先権利などの特典

特別イベントへの優先参加権利

<イベント例>

- ・特別な場所での航空写真撮影教室
- ・オペレーションルーム体験
- ・地域創生イベント など

NFT CREW用限定MA-1レプリカジャケットの購入権利

※数に限りがありますので、抽選となる場合があります。

限定版トキエアグッズの優先購入権利

特別なNFTをプレゼント

※不定期での展開となります。

more to come...

特別コミュニティへの参加

※Discord内に設置された各ルームへご招待します。

NFTホルダー同士の
情報交換

限定イベントの
お知らせ

訓練飛行スケジュール他
情報提供

キャプテンアナウンスの
コメント応募

投票イベントへの参加

どんなトキエア
グッズが欲しいか / 地域を盛り上げる
アイデア / 今後の
就航地希望 など

トキエアスタッフを
交えたトーク参加

more to come...

07

ロードマップ

2023 CLUB TOKI

04.26 START **Discord内**

2023 地上実証試験

06 イベント開催予定

2023 シークレット

08-09 イベント開催予定

2024-

佐渡空港
特別ラウンジ
オープン (計画中)

2023 TOKI AIR NFT
05.31 販売開始

2023 TOKI AIR 就航 (予定)
06.30

2023 新潟創生ミーティング開始
10- **Discord内**



08

ブロックチェーンの選択(理由) & NFT サプライ



ETH(イーサリアム)ブロックチェーンの活用

イーサリアムはダウンタイム、検閲、不正、第三者の干渉の可能性がなくプログラム通りにスマートコントラクトアプリケーションを実行する優れた分散型プラットフォームとして誕生以降多くの人々の信頼を獲得しています。

このアプリケーションは、カスタムメイドのブロックチェーンにおいて価値を移動させ、財産の所有権を表すことができる、非常に強力な共有グローバル・インフラストラクチャです。これにより開発者は、市場の創設、取引・契約内容の記憶、遺言や先物契約のように過去に与えられた指示に従った資金の移動その他まだ発明されていない多くのことを、すべて仲介者や取引をリスクなしに行うことができます。

2022年9月 イーサリアムは大型アップデート「The Merge」を完了させました。これは、イーサリアムのブロックチェーン（ネイティブトークンETH、ether）のコンセンサスアルゴリズムを大量の電力消費を必要とするPoW（プルーフ・オブ・ワーク）からPoS（プルーフ・オブ・ステーク）に移行するものです。移行により消費電力量は99.9%以上減少します。

また、PoSはPoWよりも高速で拡張性が高く、1秒間に多くのトランザクションを処理することができます。このイーサリアムの流れは「環境にやさしい航空会社」として低燃費、co2削減を実現し環境を改善させるといふ我々の目標に合致しています。

NFTサプライは独占性と独自性を維持し、保有特典の品質を保証できる範囲として、10,000個の限定生産を予定しています。

ERC-721A スマートコントラクトのトークン標準とIPFSデータストレージ

ERC-721AはERC-20よりも複雑な規格で、複数のオプション拡張がありいくつかの契約に分かれています。例えばERC-20は暗号計算に用いられる代替性トークンであり、不動産や収集品のように、有用性や希少性などの理由であるものが他のものより高く評価されるような状況には適していません。ERC-721Aは、非代替性トークンの所有権を表すための規格で、1つ1つのトークンが異なることが特徴です。

NFTアートの分散化システムの改善には、IPFSデータストレージを使用する予定です。IPFSとはInterplanetary File Systemの略で世界中のコンピュータが巨大なP2P（ピアツーピア）ネットワークの一部としてファイルを保存、提供できる分散ファイルストレージプロトコルのことです。世界中のどのコンピュータでもIPFSソフトウェアをダウンロードしファイルのホスティングと提供を開始することができます。

誰かが自分のコンピュータでIPFSを実行し、IPFSネットワークにファイルをアップロードすると、そのファイルは、同じくIPFSを実行している世界中の誰でも閲覧したりダウンロードしたりすることが可能です。コンテンツの発信元がなくなっても所有するユーザーがホストとして、提供・拡散していく限り、コンテンツは永続的にネットワーク上で利用可能となります。

また、IPFSではコンテンツを提供するサーバーを指すURLは存在せずコンテンツそのものがハッシュとしてURLの役割を果たします。例として、IPFS上でファイルを配布する場合”hello-world.txt”のように、そのコンテンツに基づいたハッシュが割り当てられます。割り当てられたハッシュは、他のユーザーが該当ファイルを要求する場合にも常に同一であり変更を加えることはできません。これは、NFTアートの権利とオリジナリティを守るために非常に重要な要素です。コンテンツが変更されると、ハッシュも変更されます。